

عیوب محصولات لاستیکی

تایر و تیوب

سایش مورب



سایش مورب

شکل ظاهری

مواضع صاف شده ی مورب از این سو به آن سوی سطح آج که به طور معمول دور محیط تایر تکرار می شود. این حالت به طور واضح در محور آزاد خودروهای گیربکس جلو پیشرفت می کند.

دلیل های

احتمالی بروز

عیب

- شیوه های نادرست چرخش تایرها
- تنظیم نبودن سیستم تعلیق
- شل یا فرسوده بودن اجزای سیستم تعلیق
- قفل شدن و لغزیدن چرخ هنگام ترمزگیری



سایش مرکزی

شکل ظاهری مرکز آج بیشتر از شانه ها سایش دارد

دلیل های

احتمالی بروز

عیب

• بار اضافی

• باریک بودن پهنای رینگ

• استفاده ی نادرست از تایر

• سایش یکنواخت بعد از چرخش درجا

• شیوه های نادرست چرخش تایر

• شتاب گرفتن شدید

• کم بادی برای انواع مشخصی از تایر

سایتن هر دو ساله



سایش هر دو شانه

شکل ظاهری هر دو شانه ی آج سریع تر از بقیه سطح آج دچار سایش می شود.

دلیل های

احتمالی بروز

عیب

- فشار باد نامناسب
- پیچیدن های شدید و ناگهانی
- رانندگی مکرر در جاده های کوهستانی
- شیوه های نادرست چرخش تایلر
- زیاد بودن پهنای رینگ

جدایی آج از بلت



جدایی آج از بت

شکل ظاهری

جدایی میان لاستیک آج و بت زیر آن -

دلیل های

احتمالی بروز

عیب

- اثرهای ناشی از کم بادی به مدت طولانی
- فشار باد نامناسب
- بار بیش از حد
- تعمیر نادرست
- اثرهای ناشی از استفاده ی نادرست از تایر
- اثرهای ناشی از سوراخ بودن یا بریده شدن آج
- حرکت روی پنچری
- گرمای بیش از حد
- اثرهای ناشی از ضربه های قلی
- سرعت بیش از حد
- انبارش نامناسب

جدایی پلت از پلت



جدایی بِلَت از بِلَت

جدایی بین بِلَت ها که ممکن است با سایش نقطه ای پیشرفت کند.

شکل ظاهری

دلیل های

احتمالی بروز

عیب

- اثرهای ناشی از کم بادی به مدت طولانی
- فشار باد نامناسب
- بار بیش از حد
- تعمیر نادرست
- اثرهای ناشی از استفاده ی نادرست از تاور
- اثرهای ناشی از سوراخ بودن یا بریده شدن آج
- حرکت روی پنجره
- گرمای بیش از حد
- اثرهای ناشی از ضربه های قبلی
- سرعت بیش از حد
- اتیارش نامناسب

بارگی ریب (Rib) یا لای (Lug)



بارگی ریب (Rib) یا لای (Lug)

شکل ظاهری بارگی در سطح اصلی یا در داخل المان های آج یا هر دو.

دلیل های

احتمالی بروز

عیب

- کاربرد نادرست
- چرخش در جای ناپرها
- حرکت در جاده ی غیر آسفالت
- رانندگی نادرست
- توسعه یافته از برش ایجاد شده در آج
- فشار باد نامناسب
- بار بیش از حد



نورگ شیار

ترکیهائی که در پایه ی شیار اج ایجاد می شوند.

شکل ظاهری

دلیل های

احتمالی بروز

عیب

- فشار باد نامناسب
- گرمای بیش از حد
- بار بیش از حد
- رانندگی نادرست
- در معرض آزون قرار گرفتن
- در معرض دود اگزوز خودرو قرار گرفتن
- کاربرد نادرست
- آسیب ناشی از سنگ ریزه
- نگاه داری نامناسب
- قرار گیری طولانی مدت تایر در شرایط سرویس
- مجاورت با وسایل الکتریکی که آزون تولید می کنند مثل تصویه کننده های هوا، عوینوهای الکتریکی و غیره.

نری پایدی کل های آج



ترک پایه‌ی گل‌های آج

ترک‌هایی که در پایه‌ی لاگ‌ها در ناحیه‌ی آج ایجاد می‌شوند.

شکل ظاهری

دلیل‌های

احتمالی بروز

عجیب

- گشتاور بیش از حد
- فشار باد نامناسب
- بار بیش از حد
- گرمای بیش از حد
- نیروی جانبی بیش از حد
- رشد یافتن از طریق بریدگی آج
- رانندگی نادرست
- قفل شدن چرخ و خط ترمز به جا گذاشتن
- در معرض دود اگزوز خودرو قرار گرفتن
- کاربرد نادرست
- آسیب ناشی از سنگ ریزه
- قرار گیری طولانی مدت تایر در شرایط سرویس



آسیب جابه جایی یا حمل و نقل

آسیب تأثیر جدید به دلیل جابه جایی بد.

شکل ظاهری

- بریدگی خارجی ناشی از لیفتراک یا چاقو یا شیء خارجی.
- بریدگی داخلی ناشی از لیفتراک یا چاقو یا شیء خارجی.
- آج تابدار ناشی از روی هم انباشتن، انبارش یا حمل و نقل نامناسب.

دلیل های

احتمالی بروز

عیب

گل گندگی یا لب پر شدن آج



کل‌کنندگی با لب پر شدن آج

قسمت‌هایی از لاستیک آج از تایر پاره (جدا) می‌شود.

شکل ظاهری

دلیل‌های

احتمالی بروز

عیب

- استفاده‌ی نابجا
- استفاده تایرهایی با طرح آج مخصوص اتوبان در خارج از جاده
- سطح‌های ساینده ی جاده
- استفاده‌ی بد راننده
- آسیب ناشی از ضربه
- فشار باد نامناسب
- جمع شدن عوارض بد استفاده کردن از تایر



آسیب شیمیایی

شکل ظاهری	لاستیک نرم و متخلخل یا دارای کیفیت بد روی سطح آج
دلیل های	• عکس العمل لاستیک آج بد محمولاتی یا پایه‌ی نفت یا مواد شیمیایی که سبب افت
احتمالی بروز	کیفیت لاستیک می شوند.
عیب	



جدایش

شکل ظاهری جدا شدن لاستیک دیواره از خودش یا منجید، که ممکن است نتیجه‌ی تورم یا حباب باشد. "تورم" و "ناول" را نیز نگاه کنید.

- | | |
|--|---|
| <p>دلیل های احتمالی بروز عیب</p> <ul style="list-style-type: none"> • اثر ناشی از ضربه‌ها و برخورد های قلی • کم بادی یا تغییر شکل زیاد • اثرهای ناشی از استفاده‌ی نادرست از تایر • تعمیر نادرست • بریدگی یا پنچری • بار بیش از حد • وجود آسیب در ناحیه‌ی طوقه • حرکت روی پنچری | <p>شکل ظاهری جدا شدن لاستیک دیواره از خودش یا منجید، که ممکن است نتیجه‌ی تورم یا حباب باشد. "تورم" و "ناول" را نیز نگاه کنید.</p> |
|--|---|

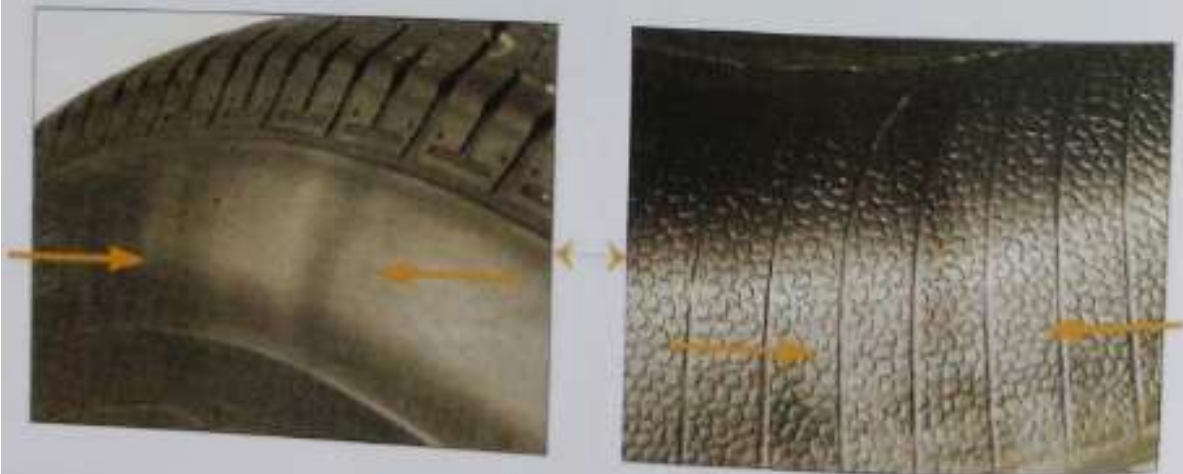
تورم



تورم

شکل ظاهری	برآمدگی مشخص در دپواره
دلیل های احتمالی بروز عیب	• صدمه ها و ضربه های جاده ای • برخورد شدید با جسم خارجی • تورم ناشی از نصب نادرست روی رینگ • حرکت روی پنچری • تعمیر نادرست • سوراخ بودن آج (پنچری) • آسیب دیدن ناحیه ی طوقه • له شدن آثی تایر میان رینگ و یک شی خارجی (Pinch shock) • در یک برند و تایر جدید، ممکن است مربوط به شرایط تولید باشد

فرورفتگی گنجره‌ای شکل دیواره



فرورفتگی گنجره‌ای شکل دیواره

شکل ظاهری	تورفتگی در جهت شعاعی روی یک یا هر دو دیواره
دلیل های احتمالی بروز عیب	• شکل معمولی و ظاهری محل اتصال لبه‌های دیواره • بیشتر در تائیرهای رادیال و انتی با فشار باد بالا دیده می شود.

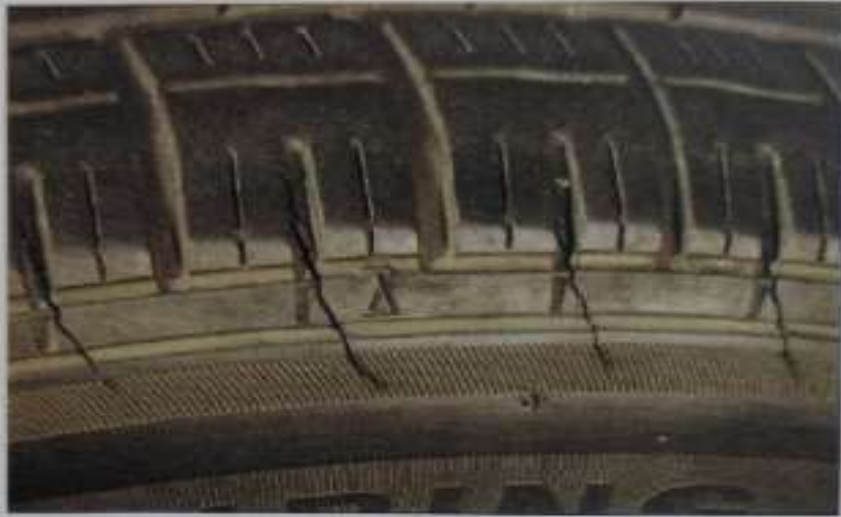
نرگ ازولی



ترک ازونی

شکل ظاهری	ترک های سطحی روی یک یا هر دو دیواره تایر حول محیط آن
دلیل های احتمالی بروز عیب	• در معرض ازون نور خورشید قرار گرفتن، نگهداری در مجاورت تجهیزات الکتریکی و غیره • گرمای بیش از حد • آلودگی نامناسب • ترک های متمرکز ممکن است با توقف طولانی مدت خودرو، وقتی که تایر تحت بار و تغییر شکل قرار دارد، شدت یابند. • استفاده از تمیز کننده های تایر یا محصولات جلا دهنده ی خسارت زا • در معرض دود اگزوز خودرو قرار گرفتن • فشار باد نامناسب • قرار گیری طولانی مدت تایر در شرایط سرویس • مجاورت با وسایل الکتریکی که ازون تولید می کنند مثل تصویه کننده های هوا، موتورهای الکتریکی و غیره.

ترک مورب



ترک مورب

شکل ظاهری ترک‌های ناحیه‌ی شانه با زاویه‌ی مورب نسبت به طوقه

دلیل‌های

• گشتاور زیاد

احتمالی بروز

• ممکن است با کم بادی یا بار اضافی شدیدتر شود.

عمیق

• ممکن است با بریدگی‌ها یا ضربه‌ها پیشرفت کنند.

سدمه در الو گرما یا آتش



صدمه در اثر گرما یا آتش

شکل ظاهری لاستیک تغییر رنگ یافته، چسبناک شده، سوخته و شکننده همراه با بوی تند و زننده.

دلیل های • در معرض حرارت شدید مثل حرارت آتش قوار گرفتن

احتمالی بروز

عیب

طوفانی تاب برداشته، خمیده یا شکسته



طوقه‌ی تاب برداشته، خمیده یا شکسته

شکل ظاهری ناحیه‌های خم شده یا شکسته متمرکز در ناحیه‌ی طوقه‌ی که به طور معمول در تائیرهای نو دیده می شود.

شکل ظاهری

- جابجایی نادرست تائیر هنگام حمل و نقل یا انبارش
- نصب نادرست تائیر و رینگ
- انبارداری نادرست
- آسیب ناشی از برخورد با جسم خارجی

دلیل های

احتمالی بروز

عیب



جدایش دیواره

برآمدگی با شکل نامنظم در ناحیه‌ی میانی یا بالایی دیواره ممکن است جدایش کامل لاستیک دیواره از منجید و نمایان شدن نخ‌های لایه مشاهده شود. هیچ تعمیر، شکستگی یا پنچری در منجید مشهود نیست.

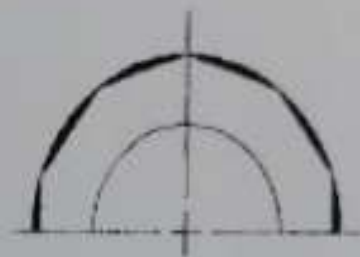
شکل ظاهری

کمبود چسبندگی بین لاستیک دیواره و لایه‌ی بدنه

دلیل‌های

احتمالی بروز

عیب



سایش گوش ماهی یا فنجان

شکل ظاهری

ناحیه های تقسیم شده مشخصی که به واسطه سایش سریع ظاهری شبیه گوش ماهی دور تا دور آج تابر ایجاد می نمایند حول تابر روی ریه های شله ظاهر می شوند و ممکن است تا پیوستن به ریه ها پیشرفت کند.

دلیل های

احتمالی بروز

عیب

- عدم بالانس مجموعه تابر و رینگ

- فقدان ضربه گیر در سیستم تعلیق



سایش مورب

نقطه های مسطح مشخصی که در عرض آج به صورت مورب سایشیده می شوند و به طور معمول حول محیط آج تکرار می شوند.

شکل ظاهری

دلیل های

احتمالی بروز

عیب

- عدم بالانس تایر و رینگ

- قفل شدن سیستم ترمز

- تنظیم نبودن سیستم تعلیق و شاسی



خراشیدگی شانه

سایش بالای دیواره تاپر نزدیک لبه ی آج می تواند با ترک هایی در ناحیه ی شانه ی آج نیز همراه باشد.

شکل ظاهری

دلیل های

احتمالی بروز

عیب

- خراشیدگی جانی آج در پیچیدن های شدید وقتی تاپر داغ است.

- بار بیش از حد.

- مشکل در محور خودرو